

2024 - 2025 年度離島區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2024 - 2025 年度離島區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署因應地區發展、人口變遷、運輸建設的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。另一方面，為更有效運用資源，本署希望藉着重整路線，把節省所得的資源投放在需求有所增加的現有服務或用於開辦新服務，確保乘客的需求獲得適切回應的同時，亦令巴士服務可持續發展。

2024 - 2025 年度巴士路線計劃

3. 因應乘客需求，以及為配合地區的發展及基礎建設等，本署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定 2024 - 2025 年度的巴士路線計劃。有關離島區巴士路線計劃的建議方案載於附表 1A 及 1B，詳細建議安排載於附件 1 至附件 8。

4. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時，除按個別路線的情況外，亦會參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

5. 為配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客需求，增加巴士路線的班次，或視乎情況開辦新的巴士服務。

(一) 增加班次

6. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，

亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線。

(二) 開設服務

7. 本署會因應個別地區的發展，尤其是針對大型房屋的入伙，考慮開辦新巴士服務。本署會審視巴士公司的建議、現時巴士服務的網絡、發展項目的詳情、巴士的日常運作情況等因素，以制定落實新路線的方式。新增巴士路線或會增加現時巴士服務的班次，甚或無可避免地增加市區繁忙路段的車流。然而，巴士作為集體運輸工具，會較其他路面交通工具如私家車能更有效地使用繁忙路段。另外，更多乘客使用巴士服務，對改善繁忙路段的交通擠塞情況會有所幫助。

(三) 轉乘計劃

8. 一直以來，本署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

9. 對於使用率不高的巴士路線，本署會不時與專營巴士公司審視路線的運作情況，從而按它們的實際運作情況推行各種措施，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等，從而提高效率。

(一) 縮減班次

10. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署及專營巴士公司會考慮減少服務班次。但在某些情況下，例如該路線是為切合該地區的實際出行需要而沒有其他可替代服務(包括使用巴士轉乘)，又或路線的班次在繁忙時段已定於 15 分鐘或以上及在非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上，本署與專營巴士公司則會按個別情況考慮調整服務的可行性，以配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

11. 如班次非頻密的路線其使用率不高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮取消該等路線、與其他路線合併或重組。

(三) 縮短路線

12. 運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，本署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

13. 除了參考上述第 5 至 12 段所羅列的指引和考慮因素外，本署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務。假如個別方案會有利於精簡迂迴或減少服務範圍互相重疊的行車路線，即可減省不必要的路線或班次，也可將節省所得的資源調配至有切實需要加強服務的路線上以善用資源，本署會就整個重整方案的效益作出全盤的考慮，透過重新整合不同巴士路線的資源，令巴士路線之間能夠發揮最大的互補作用，配合乘客出行需求，以及更有效運用巴士資源。

徵詢意見

14. 歡迎委員就 2024 - 2025 年度離島區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二四年二月

2024-25年度離島區巴士路線計劃

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2024年第三季	城巴 (專營二部)	A12	小西灣(藍灣半島) — 機場(地面運輸中心)	20 - 25	20 - 25	0	12	0	12	0	0	建議修改第A12號線的行車路線，大部分來回方向的班次均不再繞經西環。詳情請參閱附件1。
2024年第三季	龍運	S64X	東涌(滿東邨)往機場(機場客運大樓)(循環線)	10 - 17	10 - 17	0	10 (與第S64號線共用)	0	10 (與第S64號線共用)	0	0	建議修改第S64X號線的行車路線，繞經航天城交通總匯。
2024年第四季	龍運	A33X	屯門(富泰) — 機場(地面運輸中心)	20 - 30	20 - 30	0	6	0	7	0	1	視乎乘客需求，建議增加第A33X號線的班次。
2025年第一季	龍運	E36C	元朗(德業街) — 機場(飛機維修區)	-	星期一至五： 上午1班 下午1班	0	0	0	1	0	1	建議開辦第E36C號線以方便元朗、屯門西及屯門碼頭的乘客往來機場貨運區、航膳區及飛機維修區。詳情請參閱附件2。
2025年第一季	龍運	E42	沙田(博康) — 機場(地面運輸中心)	8 - 20	10 - 20	0	19 (與第E42C號線共用)	0	19 (與第E42C號線共用)	0	0	建議延長第E42P號線的服務時間，並修訂其行車路線以服務東涌第99及100區。同時，為配合第E42P號線的服務提升，調整第E42號線的班次。 詳情請參閱附件3。
	龍運	E42P	火炭(山尾街) — 東涌(逸東邨)	星期一至五： 上午4班 下午2班 星期六： 上午3班 下午2班	星期一至六： 20-30							
2025年第一季	嶼巴	37A	東涌北(裕雅苑)往東涌站巴士總站(循環線)*	星期一至五： 10 - 15	每日： 4	0	3	0	7	0	4	建議延長第37A號線的服務時間至全日，並每日提供服務。同時，因應第37A號線提升至全日服務，建議修改第37M號線的行車路線，所有班次不再繞經裕雅苑。詳情請參閱附件4。
	嶼巴	37M	東涌北(迎東邨)往東涌站巴士總站(循環線)	7 - 10	7 - 10	0	5	0	5	0	0	*本署於較早前的巴士路線計劃中已落實延長第37A號線的總站至第99區公共運輸交匯處，有關服務改動的安排需視乎乘客需求而實施。

建議修改城巴第 A12 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	A12
終點站	小西灣（藍灣半島）— 機場（地面運輸中心）
服務時間	<p>小西灣（藍灣半島）開：</p> <p>每日</p> <p>上午5時30分至晚上10時30分*</p> <p>*星期一至五（公眾假期除外）上午6時50分、上午7時10分及上午7時30分開出的特別服務班次途經民航處總部及國泰城。</p> <p>機場（地面運輸中心）開：</p> <p>每日</p> <p>上午6時至凌晨12時10分^</p> <p>^星期一至五（公眾假期除外）下午5時30分、下午5時50分及下午6時10分開出的特別服務班次途經民航處總部及國泰城。</p>
上午繁忙時間班次	20-25 分鐘
單程收費	\$47.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 70%
車輛數目	12 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 A12 號線與第 A10 號線（鴨脷洲（利樂街）— 機場（地面運輸中心））的服務範圍部分重疊，兩線同樣來回方向行經西環一帶。因此，現建議修改第 A12 號線的行車路線，大部分來回方向的班次均不再繞經西環。詳情如下：

路線	A12
終點站	小西灣（藍灣半島）— 機場（地面運輸中心）（不變）
服務時間	<p>小西灣（藍灣半島）開：</p> <p>每日</p> <p>上午5時30分至晚上10時30分*（不變）</p> <p>*星期一至五（公眾假期除外）上午6時50分、上午7時10分</p>

	<p>及上午 7 時 30 分開出的特別服務班次途經西環、民航處總部及國泰城。</p> <p>機場（地面運輸中心）開： 每日 上午 6 時至凌晨 12 時 10 分[^]（不變） [^]星期一至五（公眾假期除外）下午 5 時 30 分、下午 5 時 50 分及下午 6 時 10 分開出的特別服務班次途經西環、民航處總部及國泰城。 [#]每日上午 6 時 50 分前開出的班次途經西環。</p>
<p>上午繁忙時間班次</p>	<p>20-25 分鐘（不變）</p>
<p>行車路線</p>	<p>小西灣（藍灣半島）開： 小西灣道、柴灣道、環翠道、柴灣道、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、糖水道、天橋、東區走廊、中環及灣仔繞道隧道、林士街天橋、干諾道西、嘉安街、德輔道西、水街、西區海底隧道、西九龍公路、青沙公路、昂船洲大橋、南灣隧道、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、機場路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱸角路、順暉路、順匯路、赤鱸角路、#[東榮路]、機場路、機場南交匯處及暢連路。</p> <p>[#]可視乎交通情況，改經東岸路、觀景路、東岸路及機場路。</p> <p>機場（地面運輸中心）開： 暢連路、機場南交匯處、暢連路、航天城交匯處、赤鱸角路、順暉路、順匯路、赤鱸角路、順朗路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、南灣隧道、昂船洲大橋、青沙公路、西九龍公路、西區海底隧道、干諾道西、山道、德輔道西、水街、林士街天橋、中環及灣仔繞道隧道、東區走廊、糖水道、渣華道、民康街、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、環翠道、柴灣道及小西灣道。</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$47.1（不變）</p>
<p>車輛數目</p>	<p>12 輛雙層巴士（不變）</p>

建議的好處

- 改道後的第 A12 號線可避免行經西環一帶的繁忙路段，縮短東區往返機場及港珠澳大橋香港口岸的行車時間約 5 分鐘，為東區的乘客提供更直接的機場巴士服務，同時亦有助提升整體巴士網絡的營運效率。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，不再繞經西環的班次將會取消以下巴士站：

往機場方向	往小西灣方向
1. 德輔道西近均益大廈第二期	1. 德輔道西近嘉安街
2. 德輔道西近水街	2. 德輔道西近水街

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
往機場方向			
筲箕灣至鰂魚涌 北角	西環	城巴第 18X 號線	\$10.0
		城巴第 18/18P/18X 號線	\$6.5/\$10.0
西環	西區海底隧道巴士轉乘站	城巴第 971 號線	\$11.4
	青嶼幹線巴士轉乘站/機場/港珠澳大橋香港口岸	城巴第 A10 號線	\$41.9
往小西灣方向			
機場/港珠澳大橋香港口岸	西環	城巴第 A10 號線	\$49.7
青嶼幹線巴士轉乘站			\$41.9
西區海底隧道巴士轉乘站		城巴第 971 號線	\$13.5
西環	北角	城巴第 18/18P/18X 號線	\$6.5/\$10.0
	鰂魚涌至筲箕灣	城巴第 18X 號線	\$10.0

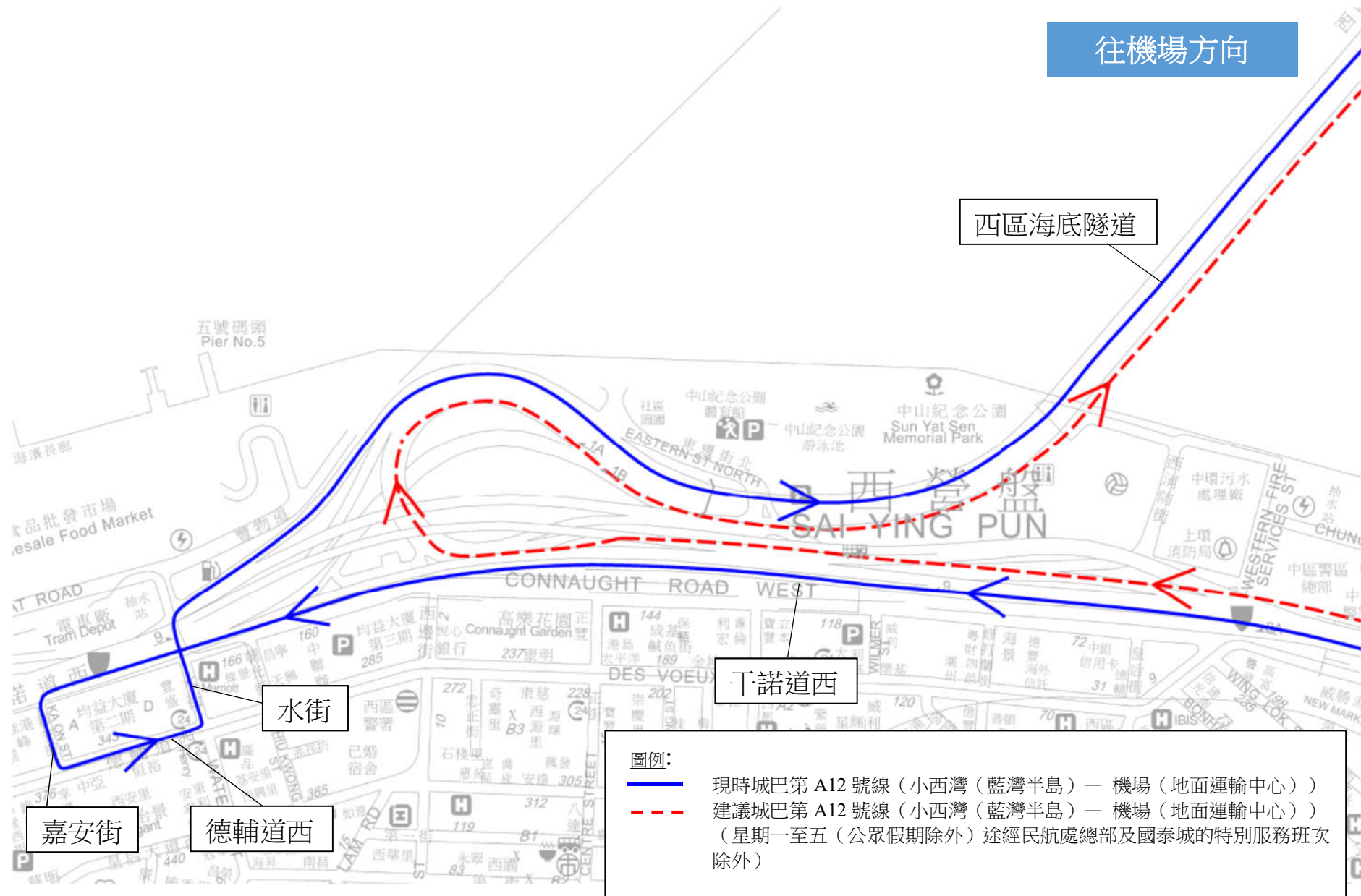
2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
往小西灣方向					
西環	柴灣/小西灣	乘搭城巴第 5X/18/18P/18X 號線，然後轉乘城巴第 780/788 號線	\$11.1	約 30 人	中環/灣仔

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改城巴第 A12 號線的行車路線



建議修改城巴第 A12 號線的行車路線

往小西灣方向

西區海底隧道

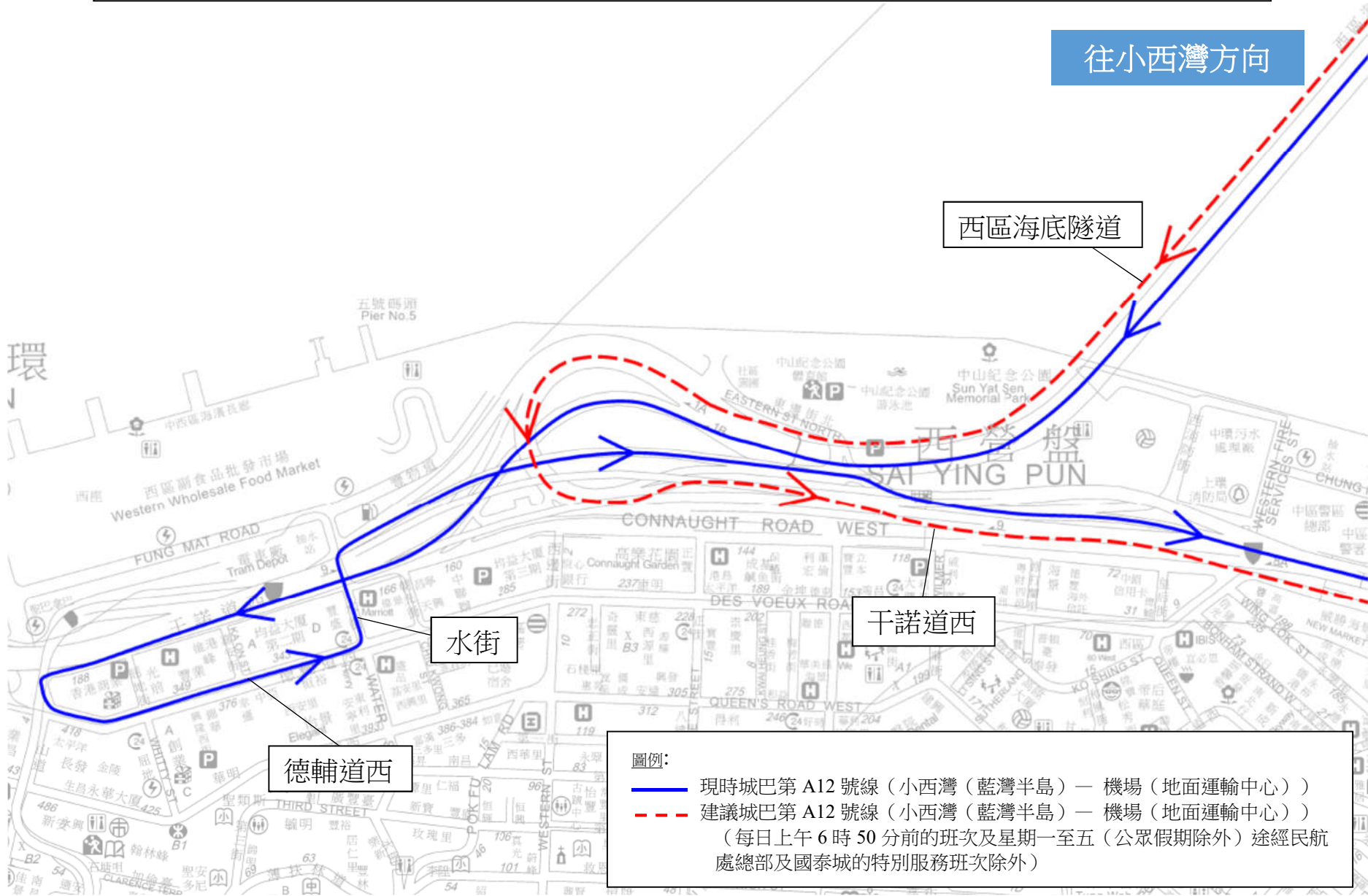
干諾道西

水街

德輔道西

圖例：

- 現時城巴第 A12 號線 (小西灣 (藍灣半島) — 機場 (地面運輸中心))
- - - 建議城巴第 A12 號線 (小西灣 (藍灣半島) — 機場 (地面運輸中心))
(每日上午 6 時 50 分前的班次及星期一至五 (公眾假期除外) 途經民航處總部及國泰城的特別服務班次除外)



建議增設龍運第 E36C 號線

建議的內容

- 為方便元朗、屯門西及屯門碼頭的乘客往來機場貨運區、航膳區及飛機維修區，現建議開辦第 E36C 號線。詳情如下：

路線	E36C
終點站	元朗（德業街）－ 機場（飛機維修區）
服務時間	<p>元朗（德業街）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時正（共 1 班）（暫定）</p> <p>飛機維修區開： 星期一至五（公眾假期除外） 晚上 8 時 10 分（共 1 班）（暫定）</p>
行車路線	<p><u>元朗（德業街）開：</u> 德業街、康業街、寶業街、朗業街、朗日路、青山公路—元朗段、博愛交匯處、青山公路—元朗段、朗天路、唐人新村交匯處、元朗公路、藍地交匯處、青麟路、紫田路、欣寶路、興貴街、迴旋處、興貴街、鳴琴路、田景路、鳴琴路、青雲路、龍門路、湖山路、湖翠路、湖景路、湖山路、龍門路、迴旋處、屯門赤鱗角隧道公路、順朗路、北大嶼山公路、機場路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、駿運路、駿坪路及南環路。</p> <p><u>機場（飛機維修區）開：</u> 南環路、駿坪路、駿運路、駿運路交匯處、航膳西路、駿運路交匯處、機場路、北大嶼山公路、順朗路、屯門赤鱗角隧道公路、龍門路、湖山路、湖翠路、湖景路、湖山路、龍門路、青雲路、鳴琴路、田景路、鳴琴路、興貴街、迴旋處、興貴街、欣寶路、紫田路、青麟路、藍地交匯處、青山公路—嶺南段、元朗公路、青山公路—元朗段、唐人新村交匯處、朗天路、水邊圍交匯處、宏達路、屏會街、媽橫路、青山公路—元朗段、朗日路、形點交通交匯處、朗日路、青山公路—元朗段、博愛交匯處、青山公路—元</p>

	朗段、朗業街、寶業街及德業街。
單程收費	\$14.8
車輛數目	1 輛雙層巴士

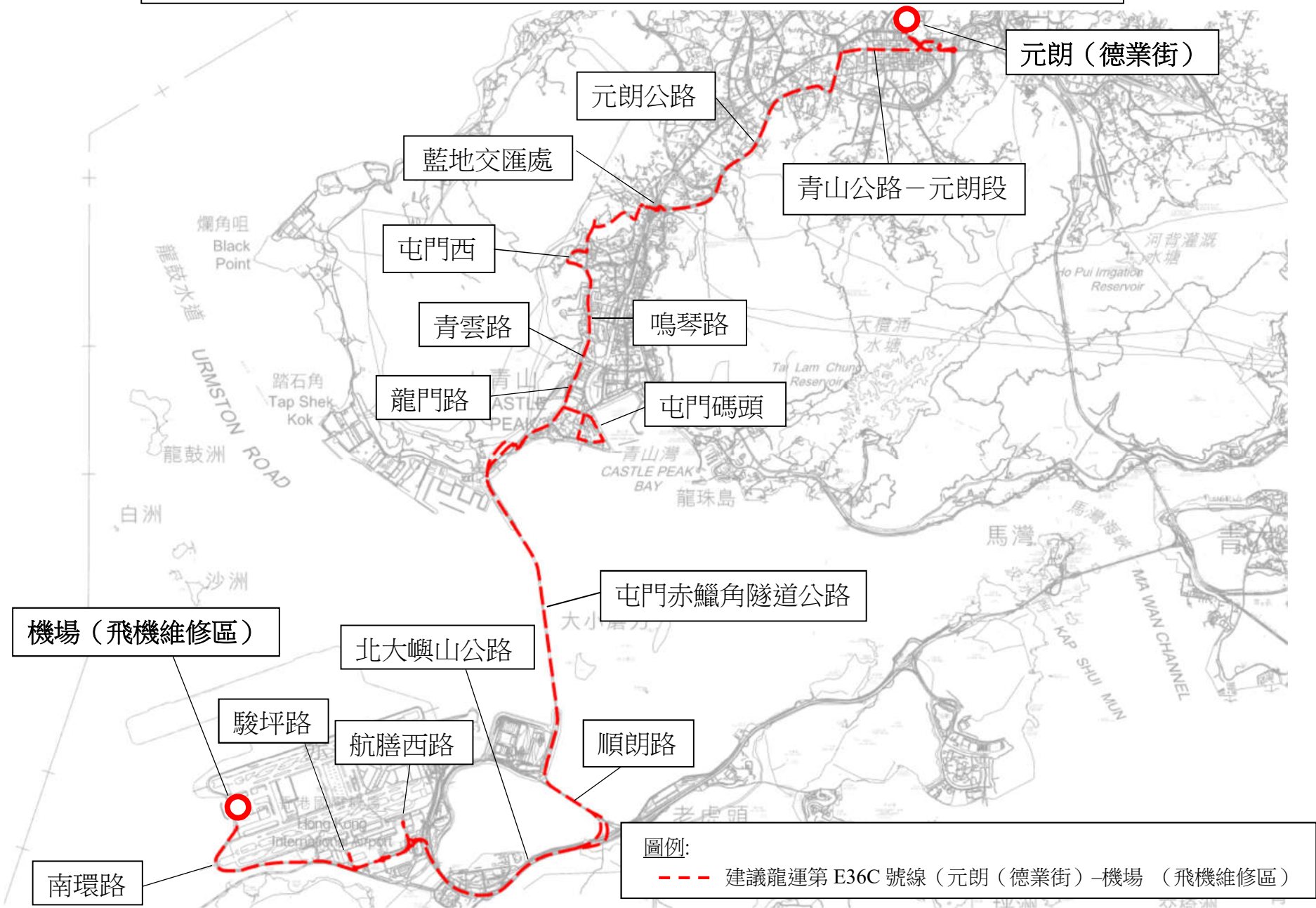
建議的好處

- 建議可於上下班時間為屯門西、屯門碼頭及元朗區的乘客提供直接往來飛機維修區的巴士服務，節省轉乘時間。

預計實施日期

2025 年第一季

建議增設龍運第 E36C 號線



建議重組龍運第 E42 及 E42P 號線的服務

現時的服務詳情

路線	E42	E42P
終點站	沙田（博康） — 機場（地面運輸中心）	火炭（山尾街） — 東涌（逸東邨）
服務時間	<p><u>沙田（博康）開</u>：</p> 每日 上午5時30分至午夜12時正	<p><u>火炭（山尾街）開</u>：</p> 星期一至六（公眾假期除外） 下午6時10分、下午6時30分 （共2班）
	<p><u>機場（地面運輸中心）開</u>：</p> 每日 上午5時30分至午夜12時正	<p><u>東涌（逸東邨）開</u>：</p> 星期一至五（公眾假期除外） 上午6時45分、上午7時05分、 上午7時30分、上午7時50分 （共4班）
		<p>星期六（公眾假期除外） 上午6時45分、上午7時30分、 上午7時50分（共3班）</p>
上午繁忙 時間班次	8-20 分鐘	—
單程收費	\$14.4	\$14.4
乘客使用 量	最繁忙一小時內的載客率： 63%	最繁忙一小時內的載客率： 53%
車輛數目	與第 E42C 號線共用 19 輛雙層巴士	

建議的內容

為加強東涌往來沙田區的巴士服務以配合地區發展，同時維持全日往來機場及沙田區的直接巴士服務，現建議修改第 E42 及 E42P 號線的巴士服務安排，包括：

- 延長第 E42P 號線的服務時間，並修訂其行車路線以服務東涌第 99 及 100 區；及

- 配合第 E42P 號線的服務提升，調整第 E42 號線的班次。詳情如下：

路線	E42	E42P
終點站	沙田（博康） — 機場（地面運輸中心） （不變）	火炭（山尾街） — 東涌（逸東邨） （不變）
服務時間	<u>沙田（博康）開：</u> 每日 上午5時30分至午夜12時正 （不變） <u>機場（地面運輸中心）開：</u> 每日 上午5時30分至午夜12時正 （不變）	<u>火炭（山尾街）開：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 下午3時正至晚上10時正 <u>東涌（逸東邨）開：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午6時45分至下午2時15分
上午繁忙時間班次	10-20 分鐘	20-30 分鐘
行車路線	不變	<u>火炭（山尾街）開：</u> 山尾街、火炭路、源禾路、沙田鄉事會路、沙田市中心巴士總站、沙田正街、白鶴汀街、沙田正街、獅子山隧道公路、車公廟路、美田路、大圍道、大埔公路—大圍段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、德士古道北、德士古道、青荃路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣西路、長青公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、東涌東交匯處、怡東路、* <u>[迴旋處、怡東路、L3路、L4路、迎東路]</u> 、文東路、惠東路、東涌海濱路、怡東路、東涌東交匯處、裕東路、松仁路及逸東街。 <u>東涌（逸東邨）開：</u> 逸東街、逸東邨公共交通總

		<p>站、逸東街、松仁路、裕東路、東涌東交匯處、怡東路、東涌海濱路、惠東路、文東路、*<u>「迎東路、第99區公共運輸交匯處、迎東路、L4路、L3路、怡東路」</u>、東涌東交匯處、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、長青公路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青荃路、德士古道、德士古道北、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路一大圍段、大圍道、美田路、車公廟路、獅子山隧道公路、沙田正街、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壜街、源禾路、火炭路及山尾街。</p> <p>*視乎最終道路設計</p>
單程收費	\$14.4 (不變)	\$14.4 (不變)
車輛數目	與第 E42C 號線共用 19 輛雙層巴士 (不變)	

建議的好處

- 建議可配合東涌的未來人口增長，為東涌西及東涌北的居民增設全日時段往來沙田區的專營巴士服務；及
- 擴寬第 E42P 號線於東涌北一帶的服務範圍，為迎東邨現有人口及東涌第 99 及 100 區住宅項目的新人口提供直達沙田區的專營巴士服務。

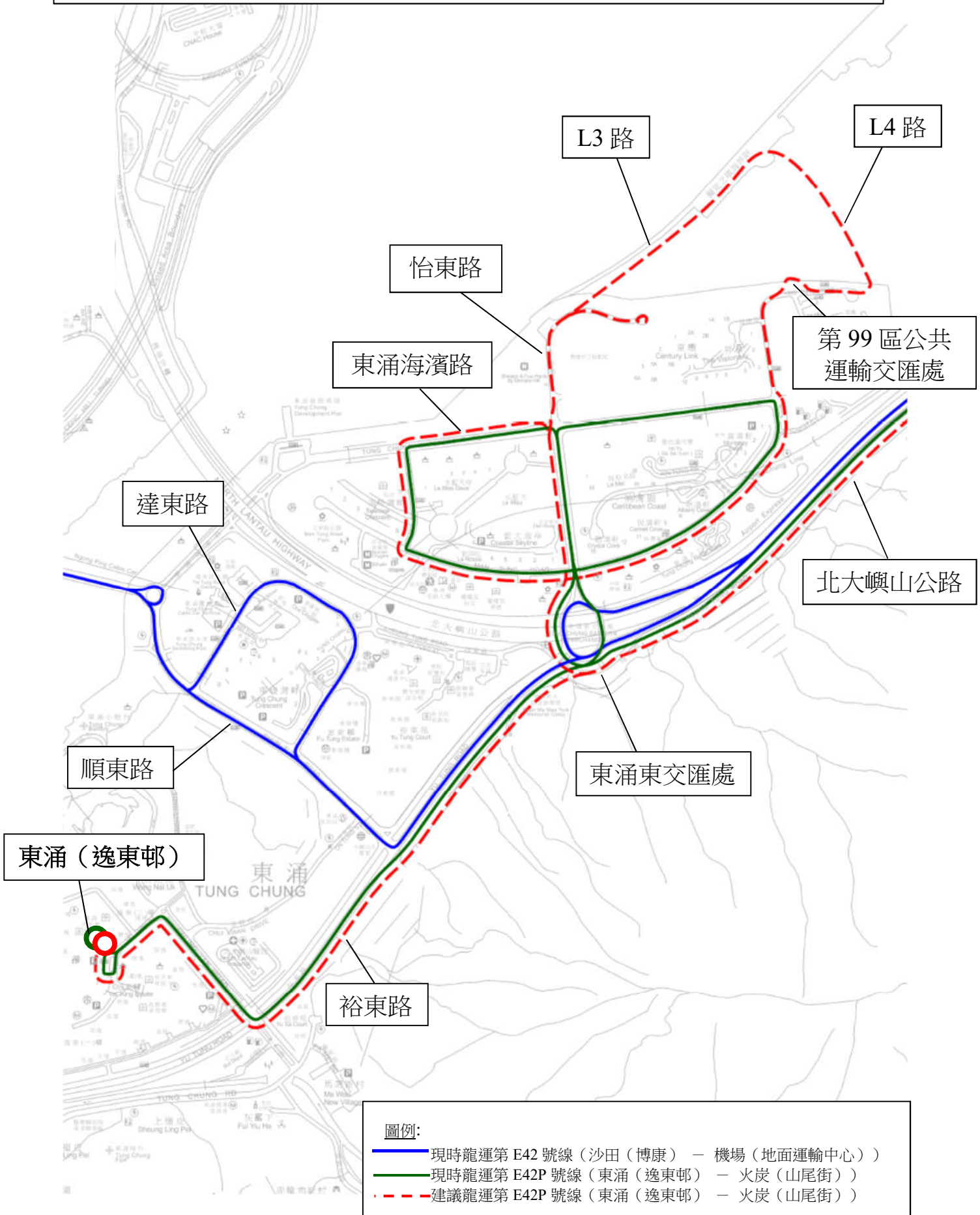
服務改動後的乘車安排

- 現時乘搭第 E42P 號線往來東涌西/東涌北及沙田區的乘客，預計行車時間會增加約 8 分鐘。

預計實施日期

2025 年第一季 (視乎東涌第 99 區及第 100 區的人伙進度)

建議重組龍運第 E42 及 E42P 號線的服務



建議延長嶼巴第 37A 號線的服務時間及修改第 37M 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	37A	37M
終點站	東涌北（裕雅苑）# 往東涌站巴士總站（循環線）	東涌北（迎東邨）往東涌站巴士總站（循環線）
服務時間	東涌北（裕雅苑）開： 星期一至星期五（公眾假期除外） 上午 7 時正至上午 8 時 30 分 (星期一至星期五（公眾假期除外）上午 8 時正至 8 時 30 分開出的班次以東涌站巴士總站為終點站。)	東涌北（迎東邨）開： 星期一至星期五（公眾假期除外） 上午 5 時 30 分至午夜 12 時 50 分 星期六、日及公眾假期 上午 5 時 30 分至午夜 12 時 48 分 (星期一至星期五（公眾假期除外）上午 6 時 50 分至 8 時 30 分開出的班次不繞經裕雅苑。)
上午繁忙時間班次	10-15 分鐘	7-10 分鐘
單程收費	\$3.7	\$3.7
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：37%	最繁忙一小時內的載客率：77%
車輛數目	3 輛雙層巴士	5 輛雙層巴士

#因應東涌第 99 區及第 100 區的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實延長第 37A 號線的路線並將總站遷至第 99 區公共運輸交匯處，有關服務改動的安排需視乎乘客需求而實施。

建議的內容

- 為配合東涌第 99 區及第 100 區的屋苑入伙，建議當第 37A 號線的總站遷入第 99 區公共運輸交匯處時，同時延長其服務時間至全日，並每日提供服務，隨後再按實際需求情況逐步加密班次服務；及
- 因應第 37A 號線提升至全日服務，建議修改第 37M 號線的行車路

線，所有班次不再繞經裕雅苑，詳情如下：

路線	37A	37M
終點站	第 99 區公共運輸交匯處# 往 東涌站巴士總站 (循環線)	東涌北 (迎東邨) 往 東涌站巴士總站(循環線) (不變)
行車路線	第 99 區公共運輸交匯處開： 迎東路、L4 路、L3 路、怡 東路、東涌東交匯處、裕東 路、順東路、達東路、東涌 站巴士總站、達東路、順東 路、裕東路、東涌東交匯 處、怡東路、迴旋處、怡東 路、L3 路、L4 路及迎東路。 (視乎最終道路設計)	東涌北 (迎東邨) 開： 迎東路、 <u>迎禧路</u> 、 <u>東涌海 濱路</u> 、順東路、達東路、 東涌站巴士總站、達東 路、順東路、東涌海濱路、 迎禧路及迎東路。
服務時間	第 99 區公共運輸交匯處開： 每日 上午 6 時正至晚上 10 時正	東涌北 (迎東邨) 開： 星期一至星期五 (公眾假 期除外) 上午 5 時 30 分至午夜 12 時 50 分 (不變) 星期六、日及公眾假期 上午 5 時 30 分至午夜 12 時 48 分 (不變)
上午繁忙 時間班次	4 分鐘*	7-10 分鐘 (不變)
單程收費	\$3.7 (不變)	\$3.7 (不變)
車輛數目	7 輛雙層巴士	5 輛雙層巴士 (不變)

#因應東涌第 99 區及第 100 區的人口增長，本署於較早前的巴士路線計劃中已落實延長第 37A 號線的路線並將總站遷至第 99 區公共運輸交匯處，有關服務改動的安排需視乎乘客需求而實施。

*視乎屋苑入伙情況及實際乘客需求而逐步實施加密班次安排

建議的好處

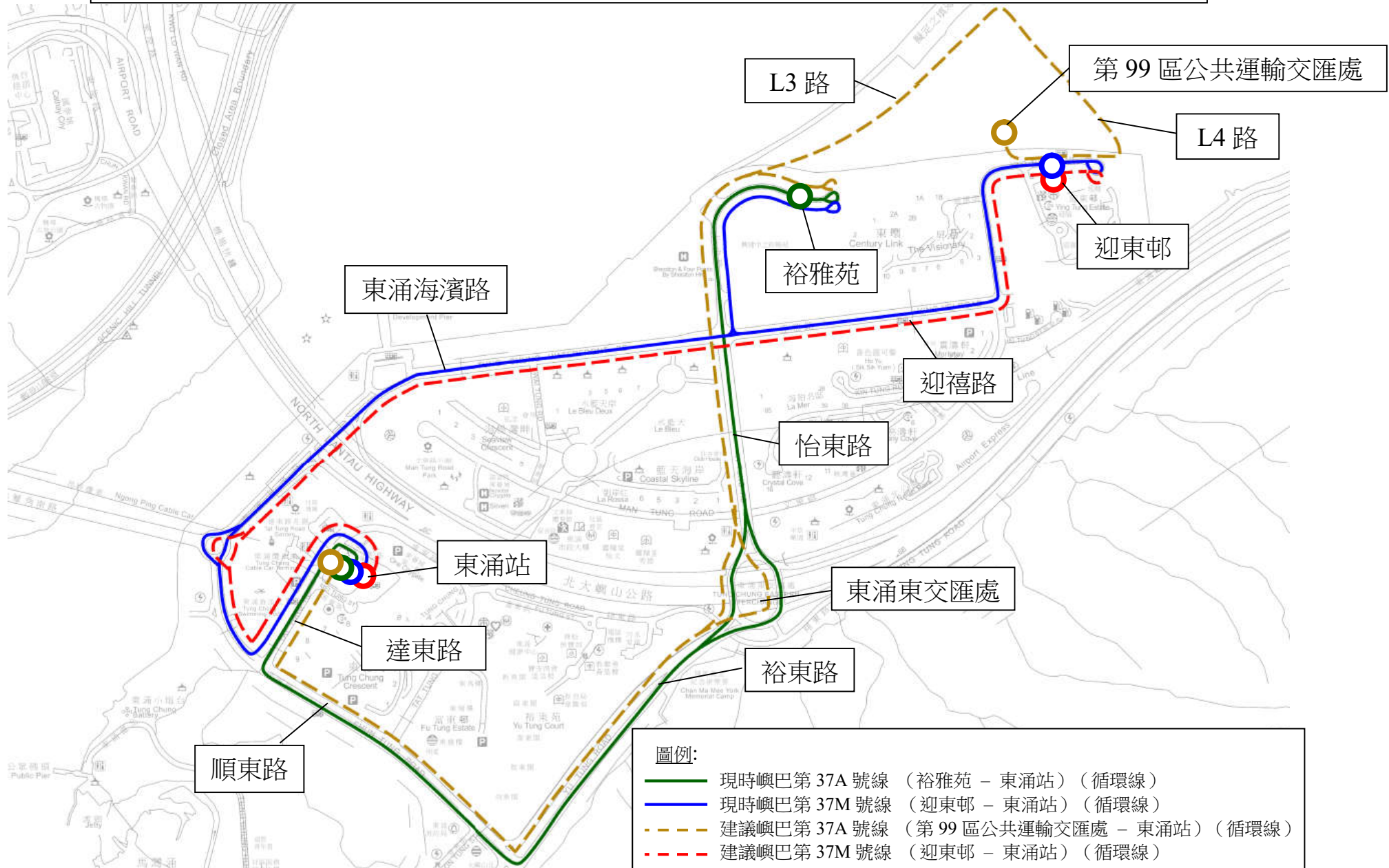
- 建議可為裕雅苑及東涌第 99 區及第 100 區的乘客每日提供全日往來東涌市中心的直接巴士服務；及
- 第 37M 號線的行車路線經修改後，由東涌北前往東涌市中心方向的行車時間可縮短約 3 分鐘。

預計實施日期

2025 年第一季（視乎東涌第 99 區及第 100 區的屋苑入伙進度）

建議延長嶼巴第 37A 號線的服務時間及調整第 37M 號線的行車路線

附件 4



2024-25年度離島區巴士路線計劃
服務中環碼頭一帶的巴士路線

預計實施日期	巴士公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2024年 第三季	城巴	90	鴨脷洲邨 — 中環 (交易廣場)	15 - 25	15 - 25	0	6	0	6	0	0	建議重整第90號線及第97號線的服務如下： 第90號線 [1]修改行車路線：星期一至五（公眾假期除外）上午10時後、星期六、星期日及公眾假期的行車路線，來回方向均繞經利東； [2]加強星期一至五（公眾假期除外）上午10時後、星期六、星期日及公眾假期的服務；及 [3]延長每日往鴨脷洲邨方向尾班車的開出時間至凌晨12時30分。 第97號線 調整服務時間，改為只在星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時段提供服務，並調整來回方向尾班車的開出時間至上午9時45分。 詳情請參閱 附件5 。
	城巴	97	利東邨 — 中環 (交易廣場)	15 - 25	15 - 25	0	7	0	7	0	0	
2024年 第四季	九巴	603 [603P]	平田 — 中環 (中環渡輪碼頭) [中環 (中環渡輪碼頭) 往 平田]	[下午2班]	[下午2班]	0	21	0	21	0	0	為方便灣仔北一帶乘客於平日下午繁忙時段前往油塘及藍田一帶，建議修改第603P號線行經菲林明道及鴻興道。詳情請參閱 附件6 。
2024年 第四季	九巴/ 城巴	680 [680X]	利安 — 金鐘站 (東) 巴士總站 [烏溪沙站 — 中環 (港澳碼頭)]	[星期六： 上午4班 下午4班]	[星期六： 0]	0	[4]	0	[4]	0	0	隨著五天工作週日趨普及，而第680X號線於星期六的乘客需求持續偏低，建議取消該路線於星期六的服務。詳情請參閱 附件7 。
2025年 第一季	九巴	373	上水 — 中環 (香港站公共運輸交匯處)	星期一至五： 上午2班 下午4班 星期六： 上午1班 下午1班	星期一至五： 上午2班 下午3班	0	9	0	9	0	0	建議縮短第373號線的行車路線，並改以聯和墟為終點站，平日下午繁忙時間由中環開出的班次由4班減少至3班，並取消星期六的班次。詳情請參閱 附件8 。

建議重整城巴第 90 號線及第 97 號線的服務

現時的服務詳情

路線	90	97
終點站	鴨脷洲邨 – 中環（交易廣場）	利東邨 – 中環（交易廣場）/ 中環（交易廣場）往 利東邨 （特別班次）
服務時間	<p><u>鴨脷洲邨開</u>：</p> 每日 上午 5 時 20 分至凌晨 12 時 05 分	<p><u>利東邨開</u>：</p> 每日 上午 5 時 30 分至午夜 12 時正
	<p><u>中環（交易廣場）開</u>：</p> 每日 上午 5 時 55 分至凌晨 12 時 25 分	<p><u>中環（交易廣場）（經告士打道） （特別班次）開</u>：</p> 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時 20 分至上午 8 時 55 分
		星期六（公眾假期除外） 上午 6 時 20 分至上午 8 時 50 分
		<p><u>中環（交易廣場）開</u>：</p> 星期一至六（公眾假期除外） 上午 9 時 20 分至凌晨 12 時 30 分
		星期日及公眾假期 上午 6 時 24 分至凌晨 12 時 30 分
上午繁忙 時間班次	15-25 分鐘	15-25 分鐘
單程收費	\$6.1	\$6.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：49%	最繁忙一小時內的載客率：58%
車輛數目	6 輛雙層巴士	7 輛雙層巴士

建議的內容

- 城巴第 90 號線與第 97 號線介乎黃竹坑至中環的服務範圍大致重疊，站點亦大致相同。此外，第 90 號線與第 97 號線在平日上午繁忙時段過後的乘客使用量持續偏低，平均載客量分別只有約 20% 及 21%，而在星期六、星期日及公眾假期的全日平均載客量亦分別只有約 21% 及 23%。因此，建議重整第 90 號線及第 97 號線的服務如下：

第90號線

- (i) 修改行車路線：
 - 星期一至五（公眾假期除外）上午10時後、星期六、星期日及公眾假期的行車路線，來回方向均繞經利東；
- (ii) 加強星期一至五（公眾假期除外）上午10時後、星期六、星期日及公眾假期的服務，星期一至五（公眾假期除外）下午繁忙時段服務提升至12-15分鐘一班；及
- (iii) 延長每日往鴨脷洲邨方向尾班車的開出時間至凌晨12時30分。

第97號線

- 調整服務時間，改為只在星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時段提供服務，並調整來回方向尾班車的開出時間至上午9時45分。

建議服務的詳情

路線	90
終點站	鴨脷洲邨 – 中環（交易廣場）（不變）
服務時間	<p><u>鴨脷洲邨開：</u> 每日 上午 5 時 20 分至凌晨 12 時 05 分（不變）</p> <p><u>中環（交易廣場）開：</u> 每日 上午 5 時 55 分至凌晨 12 時 30 分</p>
上午繁忙時間班次	15-25 分鐘（不變）
行車路線	<p><u>鴨脷洲邨（星期一至五（公眾假期除外）上午10時前）開：</u> （不變）</p> <p><u>鴨脷洲邨（經利東）（星期一至五（公眾假期除外）上午10時後、星期六、星期日及公眾假期）開：</u> <u>鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑、利東邨道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道、黃竹坑道、香港仔隧道、黃泥涌道、摩理臣山道、天樂里、軒尼詩道、金鐘道、皇后大道中、畢打街、康樂廣場及港景街。</u></p> <p><u>中環（交易廣場）（星期一至五（公眾假期除外）上午10時前）開：</u> （不變）</p>

路線	90
	中環（交易廣場）（經利東）（星期一至五（公眾假期除外）上午 10 時後、星期六、星期日及公眾假期）開： 干諾道中、夏慤道、紅棉路支路、金鐘道、添馬街、德立街、金鐘站（東）巴士總站、樂禮街、金鐘道、軒尼詩道、分域街、莊士敦道、灣仔道、摩理臣山道、黃泥涌道、香港仔隧道、黃竹坑道、鴨脷洲橋道、鴨脷洲徑、利東邨道、鴨脷洲徑、鴨脷洲橋道。
單程收費	\$6.1（不變）
車輛數目	6 輛雙層巴士（不變）

路線	97
終點站	利東邨 – 中環（交易廣場） 中環（交易廣場） 往 利東邨（特別班次）
服務時間	利東邨開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 5 時 30 分至上午 9 時 45 分 中環（交易廣場）開： 星期一至五（公眾假期除外） 上午 6 時 20 分至上午 8 時 55 分（經告士打道） 上午 9 時 20 分至上午 9 時 45 分（不經告士打道）
上午繁忙時間班次	15-25分鐘（不變）
行車路線	（不變）
單程收費	\$6.1（不變）
車輛數目	7 輛雙層巴士（不變）

建議的好處

- 服務重整後，城巴第 90 號線會於星期一至五（公眾假期除外）上午 10 時後、星期六、星期日及公眾假期加密班次以配合乘客需求，鴨脷洲及利東邨的乘客可使用較頻密的服務來往灣仔及中環。

服務改動後的乘車安排

- 配合第 90 號線的建議路線修改，城巴將新增第 90 號線（星期一至五（公眾假期除外）上午 10 時後、星期六、星期日及公眾假期）的以下中途站：

往中環（交易廣場）方向	往鴨脷洲邨方向
1. 利東邨巴士總站	1. 利東邨道近香港真光書院
2. 利東邨道利東街市對面	2. 利東邨道近利東邨東興樓
3. 利東邨道漁安苑珊安閣外	3. 利東邨道利東街市對面

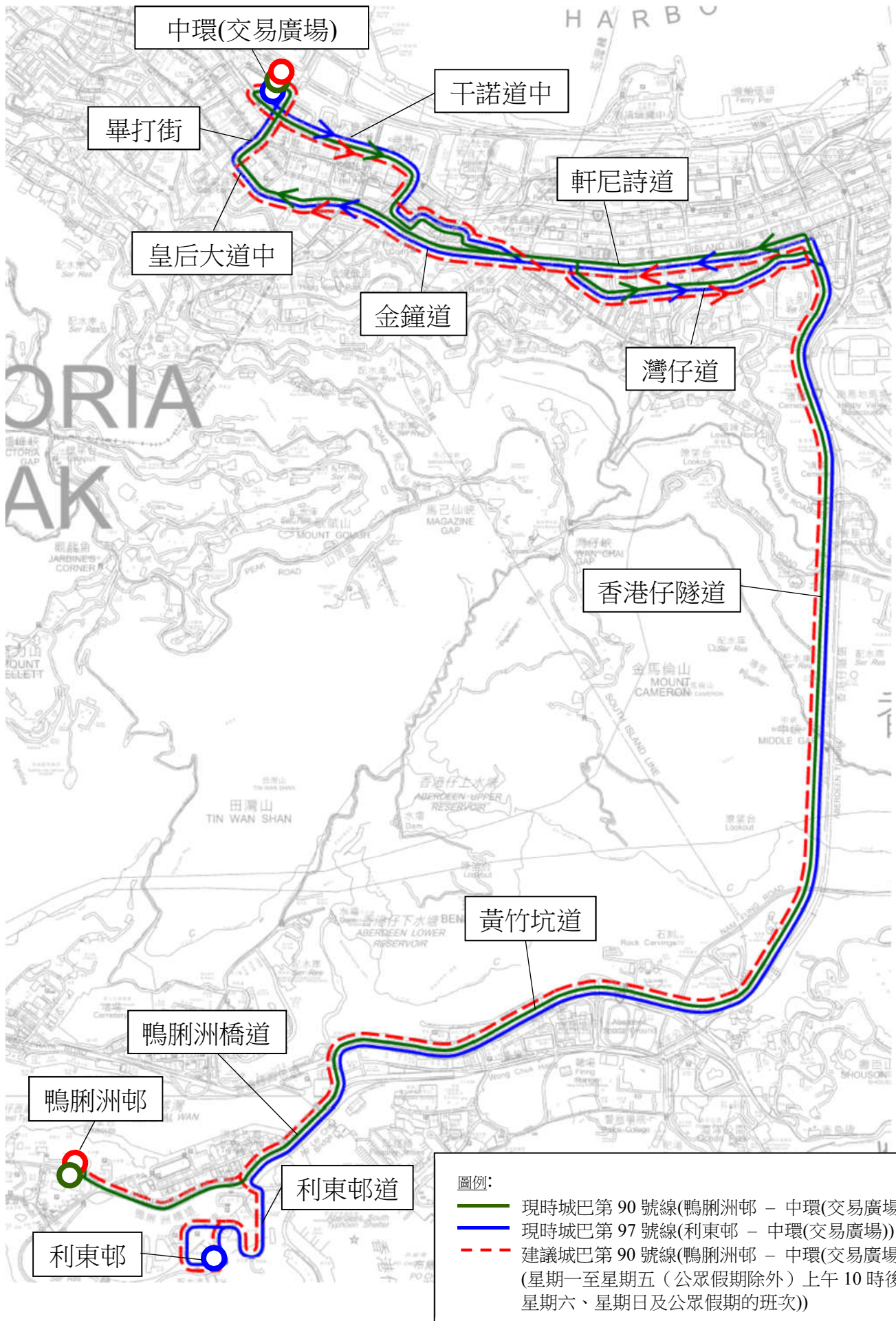
- 現時第 97 號線於星期六（公眾假期除外）上午 9 時前由中環（交易廣場）開出經告士打道的特別班次將會取消。受影響的乘客可使用下列替代服務前往目的地：

起點	目的地	替代服務	車費
夏慤道政府總部	香港仔至利東	城巴第 90 號線	\$6.1
告士打道 入境事務大樓			

- 第 97 號線在調整服務時間後，來往中環及利東的乘客可於該線服務時間以外改乘第 90 號線，收費維持不變。

建議實施日期

2024 年第三季



建議修改九巴第 603P 號線行車路線

現時的服務詳情

路線	603P
終點站	中環(中環渡輪碼頭) 往 平田
服務時間	中環(中環渡輪碼頭)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正及 6 時 20 分(共 2 班)
單程收費	\$13.2
乘客使用量	平均每班的載客率: 60%
車輛數目	與第 603 號線共用 21 輛雙層巴士

建議的內容

- 為方便灣仔北一帶乘客於平日下午繁忙時段前往油塘及藍田一帶，現建議修改第 603P 號線行經菲林明道及鴻興道。詳情如下：

路線	603P
終點站	中環(中環渡輪碼頭) 往 平田
服務時間	中環(中環渡輪碼頭)開： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時正及 6 時 20 分(共 2 班)(不變)
行車路線	中環(中環渡輪碼頭)開： 民耀街、民祥街、下通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、 菲林明道、鴻興道 、天橋、告士打道、維園道、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、高超道、碧雲道、連德道、德田街及安田街。
單程收費	\$13.2(不變)
車輛數目	與第 603 號線共用 21 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 第 603P 號線在改經菲林明道及鴻興道後將新增中途站，以方便灣仔北一帶乘客前往油塘及藍田一帶。
- 第 603P 號線改道後，可望減少行車時間約 4 分鐘，惠及車上所有乘客。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站：

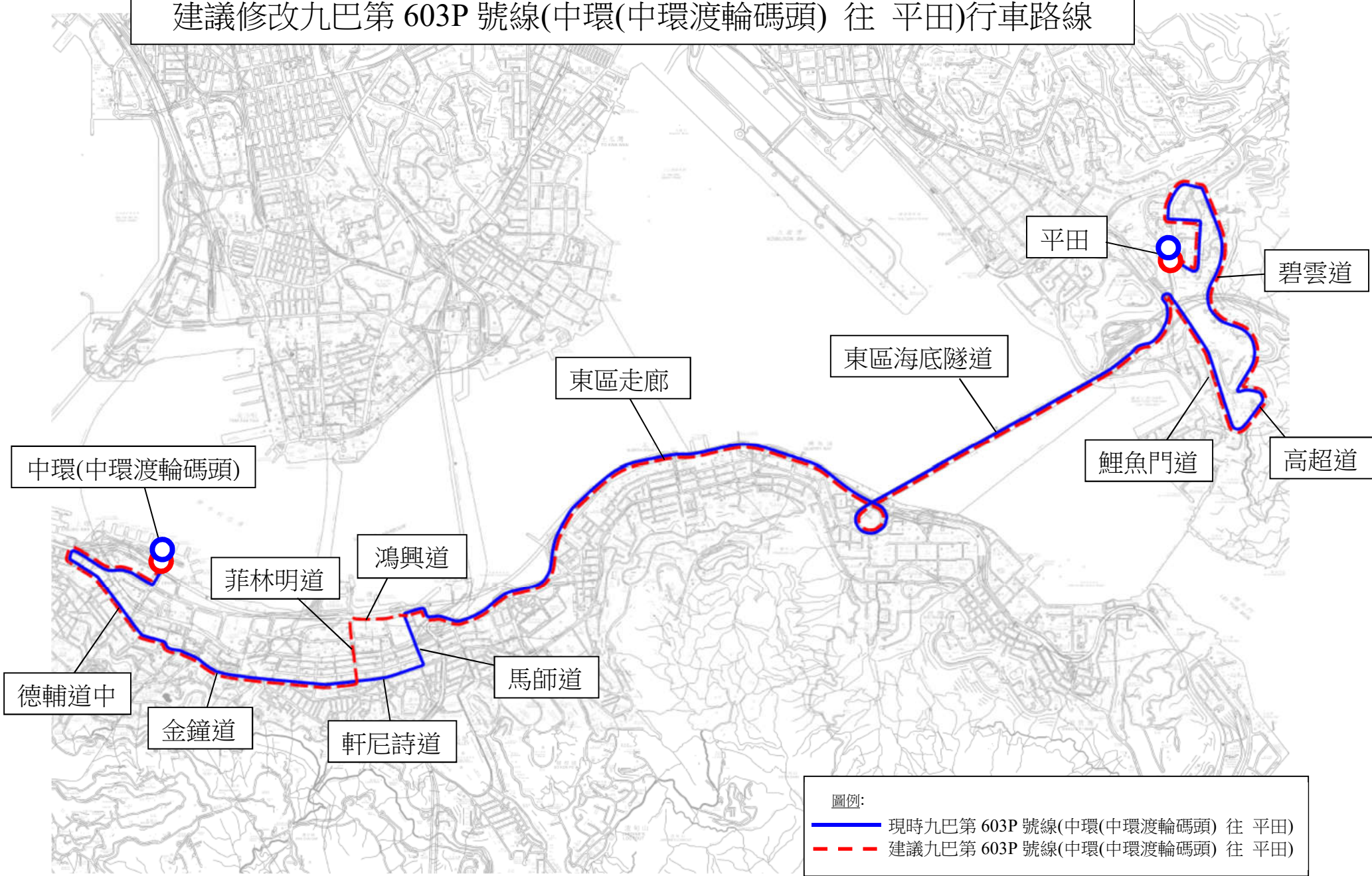
中環(中環渡輪碼頭)開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 史釗域道 2. 杜老誌道	1. 灣仔碼頭

- 現時於史釗域道站及杜老誌道站乘搭第 603P 號線的乘客，可於原站以相同車費乘搭第 603 號線前往油塘及藍田一帶，行車時間較使用第 603P 號線增加約 6 分鐘。

預計實施日期

2024 年第四季

建議修改九巴第 603P 號線(中環(中環渡輪碼頭) 往 平田)行車路線



建議取消過海隧道巴士第 680X 號線星期六服務

現時的服務詳情

路線	680X
終點站	烏溪沙站 — 中環(港澳碼頭)
服務時間	<p><u>烏溪沙站開</u>：</p> 星期一至六(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分、7 時 25 分、7 時 45 分及 8 時 05 分(共 4 班) <p><u>中環(港澳碼頭)開</u>：</p> 星期一至六(公眾假期除外) 下午 5 時 55 分、6 時 15 分、6 時 40 分及 7 時 05 分(共 4 班)
單程收費	\$22.9
乘客使用量	星期六最繁忙一小時內的載客率: 28%
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 隨著五天工作週日趨普及，過海隧道巴士第 680X 號線在星期六的乘客量一直處於偏低水平，星期六上午及下午載客率分別僅為 28%(即平均每班車約 40 人)及 21%(即平均每班車約 30 人)。除第 680X 號線外，當中約七成的乘客亦可乘搭全日服務的第 680 或 681 號線往來馬鞍山至中環，而其餘的乘客亦可使用其他公共交通服務前往香港島。為善用巴士資源，現建議取消第 680X 號線於星期六的服務，而該線於星期一至五的服務則維持不變。

路線	680X
終點站	烏溪沙站 — 中環(港澳碼頭)(不變)

服務時間	<u>烏溪沙站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 05 分、7 時 25 分、7 時 45 分及 8 時 05 分 (共 4 班) <u>中環(港澳碼頭)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 55 分、6 時 15 分、6 時 40 分及 7 時 05 分 (共 4 班)
單程收費	\$22.9(不變)
車輛數目	4 輛雙層巴士(不變)

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務如下：

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
馬鞍山市中心至金鐘		過海隧道巴士第 680 號線	\$22.9
烏溪沙至恆安	灣仔至上環	港鐵	\$20.2
金鐘至馬鞍山市中心		過海隧道巴士第 680 號線	\$22.9
上環至天后	恆安至烏溪沙	港鐵	\$20.2 / \$22.2

預計實施日期

2024 年第三季

建議修改九巴第 373 號線行車路線及調整服務班次

現時的服務詳情

路線	373
終點站	上水 - 中環(香港站公共運輸交匯處)
服務時間	<p>上水開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 6 時 45 分及上午 7 時 15 分(共 2 班)</p> <p>星期六(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 10 分(共 1 班)</p> <p>中環(香港站公共運輸交匯處)開：</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>下午 5 時 30 分至晚上 7 時 30 分(共 4 班)</p> <p>星期六(公眾假期除外)</p> <p>下午 6 時 20 分(共 1 班)</p>
單程收費	\$26.6
乘客使用量	<p>最繁忙一小時內的載客率：</p> <p>星期一至五:38%</p> <p>星期六:15%</p>
車輛數目	與第 673 號線系列共用 9 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時，第373號線於繁忙時間往來上水及中環(香港站)，途經粉嶺聯和墟及大窩西支路一帶。鑑於第373號線的使用率一直偏低，當中介乎上水至聯和墟一段來回方向的上落車乘客全日更少於45人。為提升路線的營運效率及善用資源，現建議縮短第373號線的行車路線，並改以聯和墟為終點站；平日下午繁忙時間由中環(香港站)開出的班次由4班減少至3班。
- 此外，由於第373號線於星期六的乘客量亦偏低，最高載客率只有約15%，因此建議取消星期六的班次。建議服務的詳情如下：

路線	373
終點站	粉嶺(聯和墟) - 中環(香港站公共運輸交匯處)

<p>服務時間</p>	<p><u>上水開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 45 分及上午 7 時 15 分(共 2 班)</p> <p><u>中環(香港站公共運輸交匯處)開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 30 分、下午 6 時 30 分及晚上 7 時 30 分 (暫定)(共 3 班)</p>
<p>行車路線</p>	<p><u>聯和墟開</u>： 途經<u>和泰街</u>、聯安街、沙頭角公路-龍躍頭段、新運路、馬會道、百和路、支路、和興路、大窩西支路、林錦公路交匯處、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、維園道、告士打道、夏慤道、紅棉路、金鐘道、德輔道中、禧利街、干諾道中、民光街、民耀街及民祥街。</p> <p><u>中環(香港站公共運輸交匯處)開</u>： 途經金融街、民祥街、下通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軍器廠街、天橋、告士打道、菲林明道、會議道、鴻興道、海底隧道、康莊道、公主道、天橋、窩打老道、天橋、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、大埔公路-沙田段、吐露港公路、林錦公路交匯處、大窩西支路、和興路、迴旋處、雷鳴路、華明巴士總站、雷鳴路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、馬會道、新運路、沙頭角公路-龍躍頭段及<u>聯安街</u>。</p>
<p>單程收費</p>	<p>\$26.6 (不變)</p>
<p>車輛數目</p>	<p>與第 673 號線系列共用 9 輛雙層巴士(不變)</p>

- 配合建議修改第 373 號線行車路線及調整服務班次，以及為往來馬會道和中環受影響乘客提供轉乘服務，巴士公司將新增下列八達通轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往中環方向								
九巴第 79K 號線	打鼓嶺方向	\$6.6	九巴第 373 號線、第 673 號線或 673P 號線	港島方向	\$26.6	\$6.6	\$26.6	粉嶺站
往上水方向								
九巴第 373 號線或第 673 號線	上水方向	\$26.6	九巴第 79K 號	上水方向	\$6.6	\$6.6	\$26.6	粉嶺站

建議的好處

- 更有效地運用公共資源，改善路線的營運效率，以穩定班次及行車時間。

服務改動後的乘車安排

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站：

粉嶺聯和墟開	
取消巴士站	新增巴士站
<ol style="list-style-type: none"> 1. 上水總站 2. 天平邨天明樓 3. 心誠中學 4. 璧峰路 5. 粉嶺樓村 6. 上水宣道小學 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 聯和墟總站

中環(香港站公共運輸交匯處)開
取消巴士站
<ol style="list-style-type: none"> 1. 海聯廣場 2. 禮賢會中學 3. 粉嶺法院大樓 4. 北區公園北門 5. 順欣花園 6. 上水符興街 7. 上水寶石湖路 8. 石湖墟郵政局

9. 上水總站

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

往中環(香港站公共運輸交匯處)方向

i) 因應縮短行車路線以聯和墟為終點站的建議

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
上水總站至粉嶺塘坑 (除心誠中學、璧峰路、粉嶺樓村及上水宣道小學)	大老山隧道至中環(香港站公共運輸交匯處)	九巴第 673P 號線	\$26.6
璧峰路及粉嶺樓村	大老山隧道至中環(香港站公共運輸交匯處)	步行約 3 分鐘至附近分站乘搭修改路線後的九巴第 373 或 673P 號線	\$26.6

ii) 因應星期六取消班次的建議

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
上水總站至粉嶺塘坑 (除心誠中學、璧峰路及粉嶺樓村)	大老山隧道至中環(香港站公共運輸交匯處)	九巴第 673P 號線	\$26.6
璧峰路及粉嶺樓村	大老山隧道至中環(香港站公共運輸交匯處)	步行約 3 分鐘至附近分站乘搭九巴第 673P 號線	\$26.6
九龍坑至圍頭村	大老山隧道	九巴第 74D 號線	\$16.2

往粉嶺聯和墟方向

i) 因應縮短行車路線以聯和墟為終點站的建議

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
中環(香港站公共運輸交匯處)至入境事務大樓	海聯廣場至上水總站(除北區公園北門、順欣花園及上水寶石湖路)	乘搭九巴第 673 號線，然後於附近分站步行約 3 分鐘	\$26.6

ii) 因應星期六取消班次的建議

中環(香港站公共運輸交匯處)至入境事務大樓	塘坑至上水總站(除北區公園北門、順欣花園及上水寶石湖路)	乘搭九巴第 673 號線，然後於附近分站步行約 3 分鐘	\$26.6
-----------------------	------------------------------	------------------------------	--------

2) 轉乘安排

往中環(香港站公共運輸交匯處)方向

i) 因應縮短行車路線以聯和墟為終點站的建議

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
心誠中學	大老山隧道至中環(香港站公共運輸交匯處)	乘搭九巴第 79K 號線，轉乘修改路線後的九巴第 373 號線或 673P 號線	\$26.6 [^]	少於 5 人	粉嶺站

[^] 即第 3 頁中列出的新增的八達通轉乘優惠

ii) 因應星期六取消班次的建議

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
心誠中學	大老山隧道至中環(香港站公共運輸交匯處)	乘搭九巴第 79K 號線，轉乘九巴第 673P 號線	\$26.6 [^]	少於 5 人	粉嶺站
粉嶺和興路至何家園	大老山隧道	乘搭九巴第 73 號線，轉乘九巴第 74X 號線	\$11.1	少於 5 人	大埔運頭角里
粉嶺和興路至圍頭村	舊灣仔警署至中環(香港站公共運輸交匯處)	乘搭九巴第 73 號線至太和站轉乘港鐵	\$26.8	約 15 人	港鐵太和站

[^] 即第 3 頁中列出的新增的八達通轉乘優惠

往粉嶺聯和墟方向

i) 因應縮短行車路線以聯和墟為終點站的建議

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
中環(香港站公共運輸交匯處)至入境事務大樓	北區公園北門、順欣花園及寶石湖路	乘搭九巴第 673 號線，然後轉乘九巴第 79K 號線	\$26.6 [^]	少於 5 人	粉嶺站
灣仔碼頭	海聯廣場至上水總站	會展站乘搭港鐵至粉嶺站，轉乘九巴第 70K 或第 79K 號線 / 紅磡站乘搭港鐵至上水站	\$21.5-\$26.9	少於 5 人	粉嶺站
紅隧轉車站	海聯廣場至上水總站	紅磡站乘搭港鐵至粉嶺站，轉乘九巴第 70K 或第 79K 號線 / 紅磡站乘搭港鐵至上水站	\$10.8-\$16.2	少於 5 人	紅隧轉車站

[^] 即第 3 頁中列出的新增的八達通轉乘優惠

ii) 因應星期六取消班次的建議

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
灣仔碼頭	塘坑至上水總站	會展站乘搭港鐵至粉嶺站，轉乘九巴第 70K 或第 79K 號線 / 會展站乘搭港鐵至上水站	\$21.5- \$26.9	少於 5 人	粉嶺站
紅隧轉車站	塘坑至上水總站	紅磡站乘搭港鐵至粉嶺站，轉乘九巴第 70K 或第 79K 號線 / 紅磡站乘搭港鐵至上水站	\$10.8- \$16.2	少於 5 人	粉嶺站
中環(香港站公共運輸交匯處)至紅隧轉車站	圍頭村至牽晴間	乘搭港鐵至太和站轉乘九巴第 73 號線	\$16.6- \$26.3	約 5 人	太和站
中環(香港站公共運輸交匯處)至入境事務大樓	北區公園北門、順欣花園及上水寶石湖路	乘搭九巴第 673 號線，然後轉乘九巴第 79K 號線	\$26.6 [^]	少於 5 人	粉嶺站

[^] 即第 3 頁中列出的新增的八達通轉乘優惠

預計實施日期

2025 年第一季

建議修改九巴第 373 號路線(上水 - 中環(香港站公共運輸交匯處))

